**UNA GAMMA, MILLE SLUZIONI!**

**OPX 20/OPX 20 Plus e OPX 25/OPX 25 Plus**

L’OPX 20 è un veicolo di picking classico con una portata di 2.000 kg, che può ospitare fino a due euro-pallet in senso longitudinale per il picking o per il trasporto orizzontale di merci. Con una velocità fino a 12 km/h è ideale per il trasporto a distanza media e lunga. Se si devono prelevare merci pesanti, l'OPX 25 con una portata di 2.500 kg è la scelta migliore. Con una velocità fino a 12 km/h, questo veicolo può alloggiare due pallet per il picking o per il trasporto orizzontale di merci. Se durante il picking si devono spesso coprire distanze molto lunghe, OM STILL offre modelli ancora più veloci come l'OPX 20 Plus e l’OPX 25 Plus che, dotati di uno speciale telaio a 5 ruote che assicura la massima stabilità e una perfetta trazione, possono raggiungere una velocità fino a 14 km/h.

**OPX-D 20**

Con una portata di 2.000 kg l'OPX-D 20 è uno sdoppiatore perfetto per il trasporto di merci delicate, come ad esempio frutta, verdura o confezioni di yogurt. Questo robusto veicolo può trasportare simultaneamente due pallet standard uno sopra l'altro, uno posizionato sui bracci della ruota di carico, l’altro sul montante di sollevamento.

**OPX-L 20 S e OPX-L 16**

Con una portata di 2.000 kg, l'OPX-L 20 S dispone meccanismo a pantografo per il sollevamento della forca di 2.390 mm di lunghezza, questo sistema assicura la perfetta stabilità del veicolo. Con il sistema di sollevamento a pantografo possono essere ospitati due pallet in lunghezza o elementi lunghi ed ingombranti, in quanto entrambi i pallet o il carico possono essere sollevati su tutta la lunghezza ad un'altezza di fino a 785 mm. Questo mezzo è ideale per le aziende in cui l'ergonomia ha un ruolo importante, perché con l’uso di OPX-L 20 S l'operatore non deve chinarsi per posizionare la merce sul pallet ma può facilmente sollevarla ad un'altezza di lavoro ergonomica. Un beneficio per la schiena, ma anche un risparmio di energie e tempo prezioso. Il sistema di sollevamento a pantografo è disponibile anche sull'OPX-L 16, che combina i vantaggi dell’OPX-L 20 S con una maggiore manovrabilità e una portata di 1.600 kg. Per rendere l'OPX-L 16 più agile dell’OPX-L 20 S i bracci della ruota di carico sono stati considerevolmente accorciati. Questo design ha anche il vantaggio che l'operatore può sollevare il pallet posteriore senza muoverlo a mano.

**OPX-L 12**

Potenza, ergonomia e versatilità sono le caratteristiche vincenti dell’OPX-L 12: grazie al suo montante potrete sollevare le merci destinate al commissionamento con un peso totale fino a 1.200 kg a un’altezza di lavoro ottimale fino a 786 mm, beneficiando inoltre di una ergonomia di protezione della schiena di serie. L’opzionale funzione Autolift promette ancora più comfort: il carrello elevatore solleva e abbassa il pallet automaticamente in base allo stato del carico a un’altezza stabilita, per beneficiare dell’altezza di commissionamento ottimale. Inoltre, la funzione di sollevamento offre la possibilità di accatastare i pallet in direzione longitudinale. In combinazione con l’elevata versatilità del commissionatore è possibile sfruttare lo spazio presente in magazzino fino all’ultimo centimetro.

**OPX-L 20**

Cosa fare quando il primo pallet è completamente carico? Con l’OPX-L 20 è possibile spostarsi su un secondo pallet ed effettuare il commissionamento in modo semplice. Con una portata di 2000 kg, l’OPX-L 20 può infatti ospitare due pallet in direzione longitudinale.

**LTX 50**

L’LTX 50 è un nuovissimo veicolo da traino inserito nella gamma OPX. Il veicolo è perfetto per le aziende che scelgono di passare dalla tradizionale concezione di movimentazione materiali con carrelli tradizionali alla lean production con trattori e trasportatori più agili, flessibili e sicuri. L’LTX 50 è compatibile con il Liftrunner®, sistema completo di rimorchi idraulici per raccogliere carichi su trolley in modo semplice e sicuro. In questo modo tutta la logistica viene gestita in modo orizzontale, senza carichi sollevati, eliminando così i muletti che girano nei reparti e incrementando conseguentemente la sicurezza.